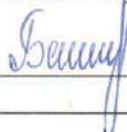


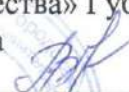
СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главы администрации
Губкинского городского округа


«__» ____ И.К. Белоусов
2019 года

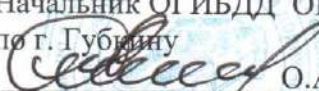
УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУДО «Станция детского
(юношеского) технического
творчества» Губкинского городского
округа


«__» ____ Л.В. Матяж
2019 года

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по г. Губкину


«__» ____ О.А. Бантюков
2019 года

ПАСПОРТ дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Станция детского (юношеского) технического творчества»
Губкинского городского округа Белгородской области



Губкин — 2019

СОДЕРЖАНИЕ

<i>№ п/п</i>	<i>Содержание</i>	<i>Страница</i>
1.	<i>Общие сведения.</i>	3
2.	<i>Схемы организации дорожного движения.</i>	4
3.	<i>Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.</i>	6
4.	<i>Приложения.</i>	7

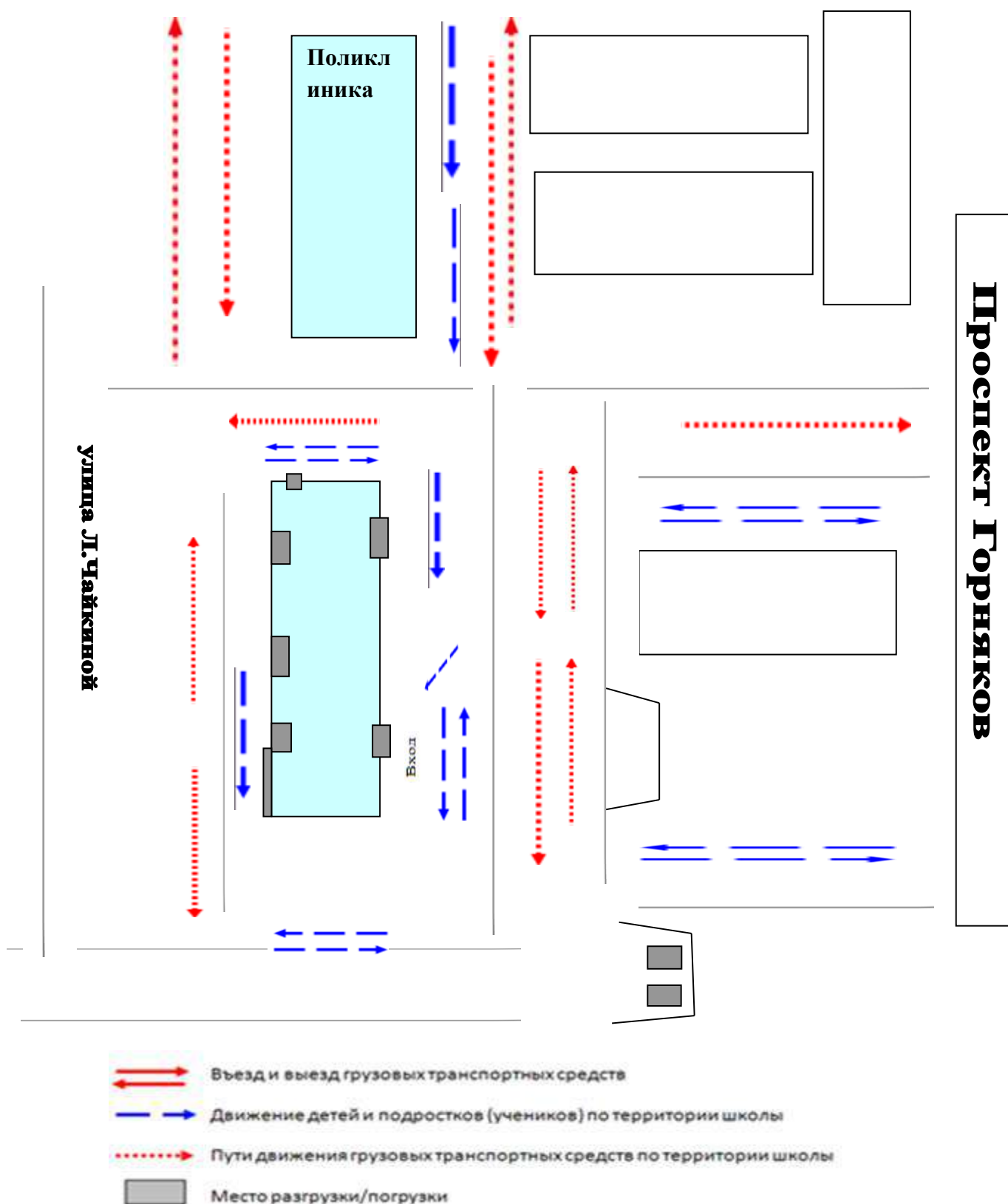
I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование ОУ	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Станция детского (юношеского) технического творчества» Губкинского городского округа Белгородской области.
Тип ОУ	Образовательное
Юридический адрес ОУ	309184, Россия, Белгородская область, г. Губкин, ул. Лизы Чайкиной, дом 11
Фактический адрес ОУ	309184, Россия, Белгородская область, г. Губкин, ул. Лизы Чайкиной, дом 11
Руководители ОУ:	
Директор (заведующий) (фамилия, имя, отчество, телефон)	Матяж Людмила Васильевна, тел. (47241) 6-38-71
Заместитель директора (фамилия, имя, отчество, телефон)	Пархимович Татьяна Николаевна, тел. (47241) 6-38-71
Ответственные работники муниципального органа управления образования (должность, фамилия, имя, отчество, телефон)	Заместитель начальника Управления образования администрации Губкинского городского округа Толмачев Алексей Иванович, тел. (47241) 5-54-63.
Ответственные от Госавтоинспекции:	Начальник ОГИБДД ОМВД России по г. Губкину Бантюков Олег Анатольевич
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Педагог дополнительного образования МБУДО «СД(Ю)ТТ» Бобылев Сергей Владимирович (47241) 6-38-71
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС:	Муниципальное унитарное предприятие «Автодор» Приемная (47241) 6-52-69 Диспетчер (47241) 6-51-73
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание ТСОДД:	ООО «Единая управляющая компания», тел. (47241) 5-14-84, (47241) 5-1-45
Количество учащихся:	394(триста девяносто четыре)
Наличие уголка БДД:	Коридор станции, 2 этаж
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	Не имеется
Наличие автобуса в ОУ:	Не имеется
Время занятий в ОУ:	12.00-19.00
Телефоны оперативных служб:	Отдел вневедомственной охраны: (47241) 7-65-33 УВД: 02, Пожарная часть: 01, 112, (47241) 7-65-43 Скорая медицинская помощь: 03, 030, 003 Управление ФСБ России по Белгородской области: (47241) 5-50-84 Справочное электросети: 115, (47241) 9-72-50

II. Схемы организации дорожного движения.

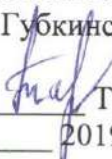
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МБУДО «СД(Ю)ТТ»

(с указанием подходов и подъездов, с обозначенными пешеходными переходами, дорожными знаками, объектами регулирования, другой необходимой информацией)



УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления образования
администрации Губкинского городского
округа

 Таранова В.К.
«___» _____ 2019 года

УВЕДОМЛЕН:

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по г. Губкину

 О.А. Бантюков
«___» _____ 2019 года

УТВЕРЖДАЮ:

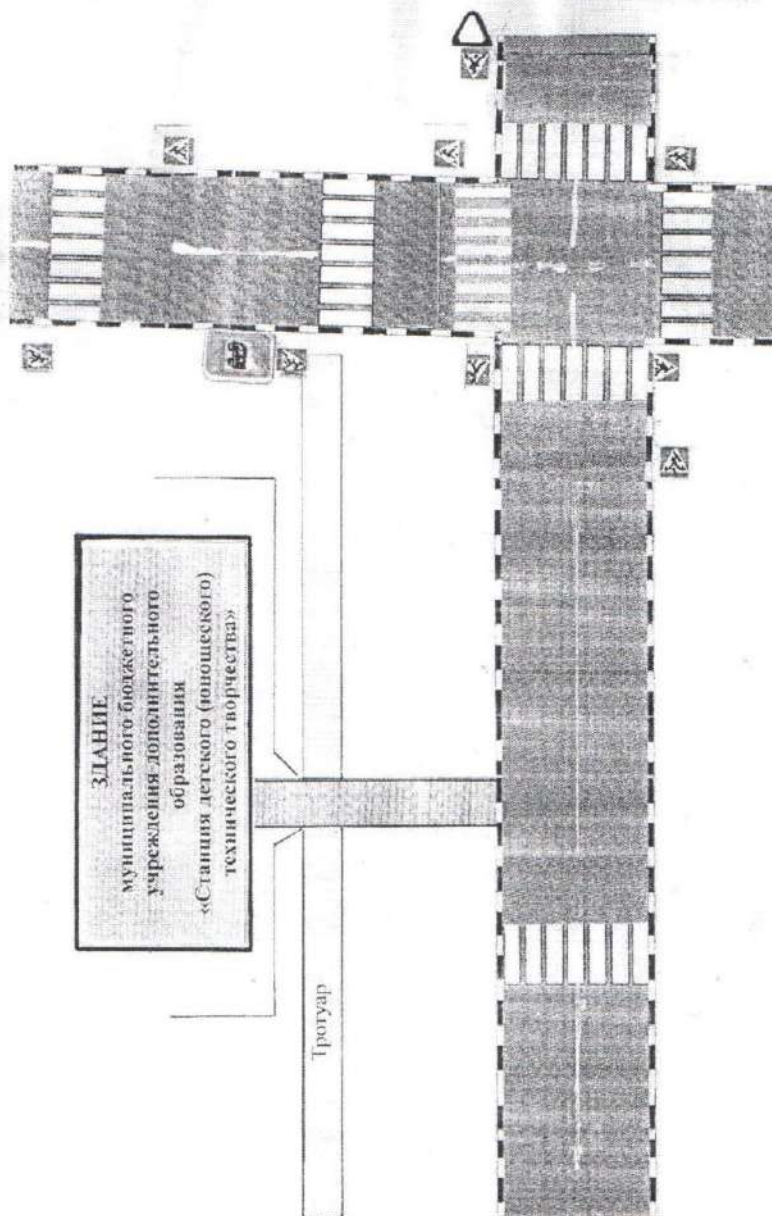
Директор МБУДО «СД(Ю)ТТ»
Губкинского городского округа

 Л.В. Матяж
«___» _____ 2019 года



Проект организации дорожного движения вблизи МБУДО «СД(Ю)ТТ»

Схема организации дорожного движения
вблизи МБУДО «СД(Ю)ТТ»





Директор МБУДО «СД(Ю)ТТ
Л.Матяж

ПЛАН
мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного
травматизма
муниципального бюджетного учреждения
дополнительного образования
«Станция детского (юношеского) технического творчества»

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выпол- нения	Ответственный за выполнение	
1	На общем собрании работников избрать общественного инструктора по безопасности дорожного движения и ут- вердить его приказом	август	Директор Матяж Л.В. заместитель директора Пархимович Т.Н.	
2	Организовать с педагогическими работниками инструктивно- методические занятия по методике проведения занятий с детьми по Правилам дорожного движения	в течение года	заместитель директора Пархимович Т. Н., методист Пинчукова Е.Д.	
3	Организовать изучение Правил дорожного движения с детьми	в течение года	заместитель директора Пархимович Т.Н., педагоги дополнитель- ного образования	

4	Включить в план работы МБУДО «СД(Ю)ТТ» и в программы деятельности педагогов проведение тематических викторин, игр, конкурсов, соревнований и другие мероприятия по безопасности движения	август	заместитель директора Пархимович Т.Н., педагоги дополнительного образования	
5	Оформить уголок по безопасности дорожного движения.	август	Инструктор по безопасности движения Бобылев С.В.	
6	Рассмотреть вопрос по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на родительских собраниях.	в течение года	Директор Матяж Л.В., инструктор по безопасности движения Бобылев С.В.	
7	По разработанным и утвержденным инструкциям провести со всеми обучающимися инструктаж по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	2 раза в год	заместитель директора Пархимович Т.Н., педагоги дополнительного образования	

**План проведения
“Недели безопасности дорожного движения”**

№	Название мероприятия
1.	Акция по профилактике ДТП с участием детей совместно с ОГИБДД.
2.	Праздник для учащихся начальной школы: “Я шагаю по улице”. Конкурс рисунков на тему: “Безопасная дорога”.
3.	Блиц - викторина «Знатоки дорожного движения»

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

Игровая программа по правилам дорожного движения (ПДД)

“Я шагаю по улице” для 1-4 классов

Цели: закрепить у ребят знания правил дорожного движения; углублять знания учащихся о правилах дорожного движения; формировать представления младших школьников о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам; воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Оборудование: дорожные знаки, светофоры, картинки.

Участники игры: две команды (1-4 классы).

План игры:

- 1.Разминка
- 2.Викторина “Зелёный знак”
- 3.Игра “Три огонька светофора”
- 4.Игра “Разрешается – запрещается”
- 5.Конкурс – капитанов “Эстафета водителей”
- 6.Игра “Нарисуй знаки”
- 7.Игра со зрителями “Перекрёсток загадок”
- 8.Игра “Собери знаки”
- 9.Игра “Весёлый светофор”
- 10.Игра “Велосипедист”
- 11.Подведение итогов
- 12.Награждение

ХОД ЗАНЯТИЯ

Ведущий: Ребята, сегодня мы собрались здесь вспомнить правила дорожного движения. Закон улиц и дорог - строгий. Он не прощает, если пешеход идет по улице, как ему вздумается, не соблюдая правил. Но этот закон в тоже время и очень добрый: он сохраняет людей от страшного несчастья, бережёт их жизнь. Поэтому только отличное знание правил позволяет нам уверенно переходить улицу. Сегодня мы покажем, как знаем эти правила. А чтобы из вас никто, не устал, мы наше занятие проведём в форме игры. Для этого вам надоделиться на две команды, придумать название и выбрать капитана команды. За каждый правильный ответ команда получает жетон. За нарушение дисциплины один жетон снимается. У кого жетонов останется больше, тот и выиграет.

1. Разминка

Сейчас я проверю, какие вы внимательные пешеходы и готовы ли вы к игре. Я вам задаю вопрос, а вы отвечаете «да» или «нет».

- Что хотите - говорите, в море сладкая вода? (Нет)
- Что хотите - говорите, красный свет - проезда нет? (Да)
- Что хотите - говорите, каждый раз, идя домой, играем мы на мостовой? (Нет)
- Что хотите - говорите, но если очень вы спешите, то перед транспортом бежите? (Нет)
- Что хотите - говорите, мы всегда идем вперед только там, где переход? (Да)
- Что хотите - говорите, мы бежим вперед так скоро, что не видим светофора? (Нет)
- Что хотите - говорите, на знаке «здесь проезда нет» нарисован человек? (Нет)
- Что хотите - говорите, на круглых знаках красный цвет означает «здесь запрет»? (Да)

2. Викторина “Зелёный огонёк”

- Как называется дорожка для пешеходов?
- Что означает красный, жёлтый, зелёный сигнал светофора?
- Что следует сделать, прежде чем начать переходить улицу?
- Где можно переходить улицу?
- Можно ли играть на мостовой?
- Как нужно идти по тротуару?
- Почему запрещается цепляться за грузовые машины и их прицепы?
- Где должен останавливаться пешеход, не успевший закончить переход?
- Где можно кататься на велосипеде?
- Покажите знаки дорожного движения, которые разрешают и запрещают проезд на велосипеде.

3. Игра “Три огонька светофора”

Командам раздаются самодельные светофорики.

- Знаете ли вы, как выполнять команды светофора? Сейчас это и проверим. Я буду читать вам стихи из “Азбуки безопасности” Олега Бедарева, а вы своими светофориками показывайте нужный свет.

1. Есть сигналы светофора,
Подчиняйтесь им без спора.
Бурлит в движении мостовая-
Бегут авто, спешат трамваи.
Скажите правильный ответ:
Какой для пешехода свет?

Правильно! Красный свет нам говорит:
Стой! Опасно! Путь закрыт.

2. Особый свет – предупреждение!

Сигнала ждите для движенья.

Скажите правильный ответ:

Какой горит при этом свет?

Правильно! Жёлтый свет – предупреждение!

Жди сигнала для движенья.

3. Иди вперёд! Порядок знаешь,

На мостовой не пострадаешь.

Скажите правильный ответ:

Какой для пешеходов свет?

Правильно! Зелёный свет открыл дорогу:

Переходить ребята могут.

4. Игра “Разрешается – запрещается”

- Играть на мостовой...(запрещается)
- Переходить улицы при зелёном сигнале светофора...(разрешается)
- Перебегать улицу перед близко идущим транспортом...(запрещается)
- Идти толпой по тротуару...(разрешается)
- Переходить улицу по подземному переходу...(разрешается)
- Переходить улицу при жёлтом сигнале светофора...(запрещается)
- Помогать старикам и старушкам переходить улицу...(разрешается)
- Велосипедистам цепляться за проезжие машины...(запрещается)
- Обходить стоящий у тротуара транспорт спереди...(запрещается)
- Идти по тротуару слева...(запрещается)
- Выбегать на проезжую часть дороги...(запрещается)
- Кататься на велосипеде, не держась за руль...(запрещается)
- Болтать и громко смеяться в транспорте...(запрещается)
- Уважать правила дорожного движения...(разрешается)

5. Конкурс – капитанов “Эстафета-водителей”

Капитаны команд должны преодолеть препятствия (расставленные на полу кегли), ведя детскую машинку на верёвочке.

Условие: кто быстрее и без аварий доберётся до финиша.

6. Нарисуй знаки

Играющим предлагается за определённое время нарисовать знаки дорожного движения. Выигрывает та команда, которая не только правильно нарисует за определённое время знаки, но и объяснит их.

7. Игра со зрителями (болельщиками) “Перекрёсток загадок”

Этот конь не ест овса,
Вместо ног – два колеса.
Сядь верхом и мчись на нём.
Только лучше правь рулём. *(Велосипед)*

Что за чудо этот дом!
Пассажиров много в нём.
Обувь носит из резины
И питается бензином. *(Автобус)*
Несётся и стреляет,
Ворчит скороговоркой.
Трамваю не угнаться

За этой тараторкой. *(Мотоцикл)*
Не летает, не жужжит -
Жук по улице бежит.
И горят в глазах жука
Два блестящих огонька. *(Автомобиль)*

Чтоб тебе помочь, дружок,
Путь пройти опасный,
День и ночь горят огни -
Зеленый, желтый, красный. *(Светофор)*

Какой конь землю пашет,
А сена не ест? *(Трактор)*

Для уборки урожая
На поля я выезжаю
И за несколько машин
Там работаю один. *(Комбайн)*

Четыре братца бегут -
Друг друга не догонят. *(Колеса)*

Тихо ехать нас обяжет,
Поворот вблизи покажет
И напомнит, что и как,
Вам в пути... *(Дорожный знак).*

Что за “зебра” на дороге?
Все стоят, разинув рот.
Ждут, когда мигнет зеленый,
Значит это... *(Переход).*

Автомульты

Вопросы из мультфильмов и сказок, в которых упоминаются транспортные средства.

На чём ехал Емеля к царю во дворец? *(На печке)*

Любимый двухколёсный вид транспорта кота Леопольда? *(Велосипед)*

Чем смазывал свой моторчик Карлсон, который живёт на крыше? *(Вареньем)*

Какой подарок сделали родители дяди Фёдора почтальону Печкину? *(Велосипед)*

Во что превратила добрая фея тыкву для Золушки? *(В карету)*

На чём летал старик Хоттабыч? *(На ковре – самолёте)*

Личный транспорт Бабы – Яги? *(Ступа)*

На чём поехал в Ленинград человек рассеянный с улицы Бассейной? *(Поезд)*

На чём летал Барон Мюнхгаузен? *(На ядре)*

На чём катался Кай? *(На санках)*

Зрители (болельщики) могут отдать заработанные жетоны команде, за которую болеют.

8.Игра “Составь знак”

Очень часто нарушители ПДД портят дорожные знаки, и сейчас нам предстоит отремонтировать некоторые из них. Вам необходимо из предложенных составляющих собрать дорожный знак и правильно назвать его.

9.Игра “Весёлый светофор”

Я глазами моргаю
Неустанно день и ночь
И машинам помогаю,
И тебе хочу помочь.

Светофор.

Команды играющих располагаются друг за другом. Дети по одному подходят к линии (5 шагов), берут в руки мяч и стараются попасть в один из глазков светофора. Удачный бросок, если мяч попадает в центр какого-либо кружочка, оцениваются так:

Зелёный – 1 очко;

Жёлтый – 2 очка;

Красный – 3 очка.

Побеждает та команда, у которой большее количество очков.

10.Игра “Велосипедист”

Участвует две команды. У каждой команды игровое поле 3 х 3, разделённое на 9 пронумерованных секторов. Команды по очереди выбирают сектор и получают от ведущего вопросы, касающиеся правил езды на велосипеде. Если дан правильный ответ, то сектор переворачивается, а на обратной стороне поля нарисован велосипедист (т.е. при правильном ответе появляется

часть рисунка). Побеждает та команда, которая быстрее на игровом поле соберёт велосипедиста

Варианты вопросов:

-С какого возраста можно ездить на велосипеде на проезжую часть? (*С 14 лет*)

-Что надо проверить у велосипеда в первую очередь перед поездкой на велосипеде? (*Тормоза*)

-На каком расстоянии от обочины можно ехать на велосипеде по проезжей части? (*1*)

-Можно ли перевозить на велосипеде пассажира? (*Только маленьких детей, при наличии специального дополнительного сиденья*).

-Какой знак запрещает движение велосипеда?

-Должен ли велосипедист останавливаться у знака “Проезд без остановки запрещён”? (*Да*)

-Как велосипедист должен предупреждать о совершении поворота направо? (*Вытянутой правой рукой или согнутой в локте левой*)

- Должен ли велосипедист остановиться на перекрёстке на красные свет, если нет транспортных средств, и он не создаёт аварийную ситуацию? (*Да*)

-Относится ли велосипед к гужевому транспорту? (*Нет*)

11.Подведение итогов

12.Награждение

Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Учебный процесс

- проведение занятий и бесед с учащимися на занятиях;
- включение темы “Дорога и мы” в планирование занятий в объединениях.

2. Воспитательная деятельность

- проведение “минуток” по БДД;
- организация игр, соревнований;
- беседы инспекторов ГИБДД с учащимися;
- участие в проведении “Недели безопасности”;
- ведение журнала проведения инструктажей перед выходами на мероприятия;

3. Информационное и материально-техническое обеспечение

- программы, справочная и методическая литература: библиотека у каждого педагога;
- размещение стенда по БДД, схемы безопасного подхода к станции, уголков по БДД
- инструктаж педагогов на МО, совещаниях.

4. Работа с родителями

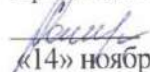
- обсуждение вопросов БДД на родительских собраниях;
- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на заседаниях родительского комитета.

5. Контроль со стороны администрации

- проверка правильности и систематичности заполнения журналов со стороны администрации ОУ;
- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на совещаниях при директоре, педагогических советах.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Л.Н. Грызлова
«14» ноября 2014 г



ИНСТРУКЦИЯ
по правилам
безопасного поведения детей
на объектах железнодорожного транспорта
ТБУ – 007-2014

При передвижении железнодорожным транспортом, необходимо соблюдать следующие **ПРАВИЛА**:

При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 м к крайнему рельсу;

На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам;

Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там, где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущего подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;

При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;

Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава;

При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

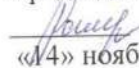
Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку, в вагон и выход из него, производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой;

На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона;

В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранить спокойствие, берите с собой только самое необходимое. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Л.Н. Грызлова
«14» ноября 2014 г.



ИНСТРУКЦИЯ

По правилам дорожно-транспортной безопасности ТБУ-008-2014

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДА

Переходить дорогу только в установленных местах. На регулируемых перекрестках – на зеленый свет светофора. На нерегулируемых светофором установленных и обозначенных разметкой местах соблюдать максимальную осторожность и внимательность.

Не выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Неожиданное появление человека перед быстро движущимся автомобилем не позволяет водителю избежать наезда на пешехода или может привести к иной аварии с тяжкими последствиями.

При выходе из транспорта, если необходимо перейти на другую сторону, нужно пропустить автобус, чтобы контролировать дорогу. Автобус обходить сзади, трамвай спереди.

При переходе дороги сначала посмотреть налево, а после перехода половины ширины дороги – направо.

Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановитесь на островке безопасности.

Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно, и вы рискуете попасть под колеса.

Не играйте с мячом близко от дороги. Мяч может покатиться на проезжую часть, и Вы в азарте не заметите опасности, выбежав за мячом.

Не катайтесь с горок около дороги, если возможен выезд санок на дорогу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТА И ВОДИТЕЛЯ МОПЕДА (СКУТЕРА)

- Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.
- Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
- Перед переходом дороги в городе сойдите с велосипеда и ведите его рядом.
- При езде на велосипеде в сумерки позаботьтесь о чистоте катафота на заднем крыле.
- Даже если Вы переходите дорогу на зеленый свет светофора, следите за дорогой и будьте бдительны – может ехать нарушитель ПДД.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водителям велосипеда и мопеда **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье;
3. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м за габариты, или груз, мешающий управлению;
4. двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
5. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Л.Н. Грызлова
«14» ноября 2014 г



УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУДО «СД(Ю)ТТ»

А. Драчилин

«17» ноября 2014 г.

ИНСТРУКЦИЯ

По правилам безопасного поведения при движении организованной
пешей группой
ТБУ- 012-2014

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Временный порядок обеспечения безопасности пешеходных групп детей (далее - Порядок) разработан с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1093 № 1090 (в ред. от 19.07.2012) (далее - Правила дорожного движения).

1.2. Для целей Порядка используются следующие установленные Правилами дорожного движения термины и определения:

«**Дорога**» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии

«**Недостаточная видимость**» - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

«**Обочина**» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью сплошной линии разметки, обозначающий край проезжей части, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения;

«**Организованная пешая группа детей**» - группа детей в количестве трех и более человек под руководством взрослых сопровождающих (сопровождающего), совместно движущихся по дороге в одном направлении (далее - пешая группа);

«Перекресток» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий;

«Пешеходная дорожка» - специально выделенная полоса или участок дороги, обозначенные дорожным знаком «Пешеходная дорожка», где разрешается движение только пешеходам;

«Пешеходный переход» - участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой «зебра» и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками «Пешеходный переход», установленными на противоположных сторонах дороги;

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

1.3. Движение организованных пеших групп детей дошкольного и младшего школьного возрастов осуществляется только в светлое время суток. Движение организованных пеших групп детей в возрасте до трех лет включительно не допускается.

1.4. Запрещено движение организованных пеших групп детей:

- В темное время суток по дорогам без искусственного освещения;
- В период с 22.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня и наличия искусственного освещения на дороге;
- В условиях недостаточной видимости;
- В гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность движения организованных пеших групп детей;
- При официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.
- Задерживаться или останавливаться на проезжей части без необходимости.

1.5. В целях эвакуации детей при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение организованных пеших групп детей при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

1.6. Движение организованной пешей группы детей осуществляется только по письменному распоряжению руководителя образовательного учреждения либо лица, его замещающего, и после проведения соответствующего инструктажа для детей и сопровождающих их лиц при условии внесения соответствующей записи в журнал регистрации инструктажей. Движение организованной пешей группы детей дошкольного возраста допускается только при наличии письменного согласия их родителей (законных представителей)

1.7. О движении организованной пешей группы детей в количестве более 60 детей уведомляется ОГИБДД ОМВД России по Губкинскому городскому округу (далее - ОГИБДД) не менее, чем за три рабочих дня.

1.8.Организованная пешая группа детей должна двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам по два человека в ряд. В светлое время суток при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, а также при невозможности движения по ним допускается движение по обочинам, ширина которых позволяет не выходить на проезжую часть, навстречу транспортному потоку.

1.9.Переход организованной пешей группы детей проезжей части осуществляется по пешеходным переходам, в том числе по надземным. В сельских населенных пунктах, на загородных дорогах при отсутствии пешеходных переходов допускается переходить на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦАМ

2.1.Передвижение организованной пешей группы детей разрешается только под руководством сопровождающих (сопровождающего) в возрасте не моложе 18 лет, которые назначаются приказом руководителя образовательного учреждения и проходят под роспись соответствующий инструктаж.

2.2.При сопровождении детей младшего школьного возраста количество сопровождающих назначается из расчета: 1 сопровождающий на группу детей в количестве 10 человек.

2.3.Во время движения руководитель группы (с работающим мобильным телефоном) находится во главе группы. При количестве детей более 30 человек сопровождающие распределяются равномерно по всей длине группы.

2.4.В населенных пунктах движение организованной пешей группы до 10 детей в возрасте 10 лет и старше допускается под руководством одного сопровождающего, который во время движения находится сбоку группы со стороны проезжей части.

2.5.Во время движения пешей группы у сопровождающих в руках должны быть красные развернутые флажки. В темное время суток при переходе проезжей части сопровождающие обязаны использовать специальные световозвращающие жилеты.

2.6.Сопровождающие выбирают наиболее безопасный маршрут движения группы, согласованный ОГИБДД и утверждённый руководителем образовательного учреждения. Для перехода проезжей части в первую очередь выбираются надземные пешеходные переходы и регулируемые пешеходные переходы. Нерегулируемыми пешеходными переходами рекомендуется пользоваться только в крайних случаях при отсутствии других более безопасных мест перехода проезжих частей дорог.

2.7.В местах, где движение регулируется, сопровождающие должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

2.8.Для безопасного перехода организованной пешей группы детей через проезжую часть следует придерживаться следующего порядка:

- первый сопровождающий, убедившись в безопасности своих действий, с поднятым флажком доходит до середины дороги и, предупреждая водителей о переходе колонны, размахивает флажком над головой;
- второй сопровождающий, убедившись, что все транспортные средства остановились, осуществляет перевод группы. Когда проходит последняя пара детей, первый сопровождающий уходит вместе с ней.

- при сопровождении организованной пешей группы детей одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ (ВЫСАДКЕ) ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕШИХ ГРУПП ДЕТЕЙ В МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

- 3.1. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.
- 3.2. Посадка и высадка, выход на проезжую часть для посадки осуществляется только после остановки транспортного средства. Необходимо предупредить водителя или кондуктора о посадке и выходе группы, количестве детей.
- 3.3. При высадке из маршрутного транспортного средства сопровождающий выходит первым и отводит детей от стоящего транспорта на тротуар, обочину, посадочную площадку. При присутствии других сопровождающих они контролируют порядок выхода детей из салона и выходят последними.
- 3.4. Если нерегулируемый пешеходный переход находится рядом с местом остановки транспортного средства, то прежде чем переводить группу детей на противоположную сторону, следует дождаться отхода транспортного средства. Категорически запрещается обходить стоящий транспорт с передней либо с задней части.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Л.Н. Грызлова
«14» ноября 2014г



УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУДО «СД(Ю)ТТ»
А. Драчилин
«17» ноября 2014г.

ИНСТРУКЦИЯ

**По правилам безопасного поведения учащихся
при организованных выездах автомобильным транспортом
ТБУ – 010-2014**

1. Общие требования безопасности

- 1.1. К перевозке учащихся автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.
- 1.2. Обучающихся при перевозке должны сопровождать двое взрослых.
- 1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:
 - травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж учащихся по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Обучающимся следует ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; не выходить навстречу приближающемуся автобусу; по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки

2.6. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить после полной его остановки со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из обучающихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке учащимся соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.7. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

3.8. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

4.4. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

5.4. По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СТАНЦИЯ ДЕТСКОГО (ЮНОШЕСКОГО) ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА»

ПРИКАЗ

«26» августа 2019 года

№ 48

**Об организации
работы по предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма**

В целях воспитания у учащихся МБУДО «СД(Ю)ТТ» навыков безопасного поведения на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди учащихся в 2019-2020 учебном году

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Общее руководство и контроль над планированием, организацией и проведением мероприятий по профилактике детского транспортного травматизма возложить на заместителя директора Пархимович Т.Н.
2. Заместителю директора Пархимович Т.Н.:
 - спланировать работу по предупреждению детского транспортного травматизма на 2019-2020 учебный год в Программе деятельности МДУДО «СД(Ю)ТТ» и организовать планирование такой работы педагогами дополнительного образования.
 - привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма работников ГИБДД, родительский комитет.
 - в течение учебного года в рамках мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма организовать проведение: бесед с родителями родительских собраниях; инструктажей по безопасности дорожного движения; тематических утренников, конкурсов, соревнований, игр, викторин с учащимися.
3. Спланировать и организовать проведение «Недели безопасности дорожного движения» в сентябре, декабре и мае 2019-2020 уч. г.
4. Назначить инструктором по безопасности движения педагога дополнительного образования Бобылева С.В.
5. Ответственность за проведение мероприятий по предупреждению детского транспортного травматизма с учащимися каждого объединения возложить на педагогов.
6. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор МБУДО
«Станция детского (юношеского)
технического творчества»

Матяж Л.В.

С приказом
ознакомлен
Бобылев С.В.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СТАНЦИЯ ДЕТСКОГО (ЮНОШЕСКОГО) ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА»

ПРИКАЗ

«26» августа 2019 года

№ 19

**О назначении лица, ответственного
за работу по организации обучения
детей ПДД и профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма**

В целях недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди учащихся и активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2019-2020 учебном году,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить педагога дополнительного образования Бобылева С.В., ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Педагогу Бобылеву С.В.:

- оборудовать уголок безопасности движения;
- оказывать методическую помощь педагогам в проведении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- перед проведением мероприятий, связанных с выводом учащихся за пределы территории станции, проводить инструктажи ответственных за проведение мероприятий о безопасности и правилах дорожного движения.

Директор МБУДО
«Станция детского (юношеского)
технического творчества»



Матяж Л.В.

С.В. Бобылев
осмаков
Бобылев С.В.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

Л.Н. Грызлова

«27» августа 2015г

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУДО «СД(Ю)ТТ»

А. Драчилин

« 27 » августа 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ

ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора, методист, педагог дополнительного образования, владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением плана по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

Рассмотрено на заседании Общего собрания работников №__ от «__» _____ 2015г.

Ознакомлен: _____

В школу - по безопасной дороге

У любого перекрестка
Вас встречает светофор
И заводит очень просто
С пешеходом разговор.



Бурлит в движении мостовой,
Бегут авто, свешивая правый,
Вы будьте правы верны -
Держитесь правой стороны.

Свет зеленый - движись,
Желтый - будь осторожен,
Если свет зажегся красный,
Застынь, держись и жди.



